KUPAX01JNZ9P

# Krajský úřad Pardubického kraje
## odbor dopravy a silničního hospodářství
## oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KUPA-13320/2026-30
Spisová značka: KUPA-13320/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 14.08.2026

**ROZHODNUTÍ**

**ÚPLNÁ UZAVÍRKA**

**Výroková část:**
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti, ze dne 24. 6. 2026 žadatele - Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016, takto:

Podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 67 - § 69 správního řádu, **povoluje:**

### I. Částečnou uzavírku silnice I. třídy č. 17:

V rámci částečné uzavírky od 10. 8. 2026 – 19. 8. 2026 jsou realizována pracovní místa na silnici I. třídy č. 17 z důvodu přípravných prací. Provoz bude řízen kyvadlově. **Částečná uzavírka byla vydána rozhodnutím v části věci dne 7. 8. 2026 pod č. j. KUPA-13320/2026-23.** Podmínky částečné uzavírky zůstávají v platnosti.

### II. Úplnou uzavírku silnice I. třídy č. 17

Jedná se o rozsáhlé dopravní opatření v okrese Chrudim a Pardubice. Žadatel navrhl úplnou uzavírku v úseku silnice I. třídy č. 17 od okružní křižovatky se silnici III. třídy č. 32246 a II. třídy č. 355 ve směru obec Čankovice (přibližně konec zástavby). Úplná uzavírka bude realizována od 20. 8. 2026 do 18. 12. 2026. Značena bude na silnicích I. třídy jak příslušná uzavírka, tak vedení objízdné trasy po silnicích I. třídy. Dále bude od 20. 8. - 17. 9. 2026 veden uzavřeným úsekem provoz veřejné linkové autobusové dopravy, dle stanoviska dopravního úřadu (Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti) ze dne 5. 8. 2026, pod č. j. KUPA-13436/2026-2.

Úplná uzavírka má vliv na celkovou dopravní situaci v území východně od města Chrudim ve směru na Vysoké Mýto. Dotkne se svým rozsahem všech účastníků silniční dopravy. Budou změněny trasy veřejné linkové autobusové dopravy, nákladních automobilů i cestující veřejnosti.

## III. Nařízení objízdných tras:

Krajský úřad po projednání nařizuje následující oficiální objízdné trasy a opatření.

**Objízdná trasa pro nákladní automobily nad 3,5 t:**
Obousměrná objízdná trasa je vedena z Hrochova Týnce po silnici I. třídy č. 17 ve směru Chrudim (obchvat) odkud pokračuje po silnici I. třídy č. 37 ve směru Pardubice, kde na mimoúrovňové křižovatce Palackého pokračuje po silnici I. třídy č. 36 ve směru Holice (Dašice). Na silnici I. třídy č. 36 (křižovatka ul. Dašická – Drážka) objízdná trasa pokračuje po silnici II. třídy č. 355 a II. třídy č. 322 ve směru Dašice, kde na mimoúrovňové křižovatce s dálnicí D35 je vedena dále po D35 ve směru EXIT 157 Městec, objízdná trasa se zde napojuje zpět na silnici I. třídy č. 17.

**Objízdná trasa pro ostatní dopravu:**
Obousměrně z Hrochova Týnce po silnici III. třídy č. 32246, odtud po silnici III. třídy č. 32246 na křižovatku se silnicí III. třídy č. 32248 ve směru obec Moravany. Odtud trasa pokračuje po silnicích III. třídy č. 32263 a 32264 do obce Slepotice, část Bělešovice, Nové Holešovice, Lipec. Objízdná trasa je dále po silnicích III. třídy č. 32265 a 32264 rozdělena po jednotlivých směrech a vrací se na silnici I. třídy č. 17. Na zmíněných silnicích bude z tohoto důvodu zaveden jednosměrný provoz.

**Úplná a částečná uzavírka se povoluje za následujících podmínek:**

1. Po celou dobu uzavírky a vedení objízdných tras je žadatel povinen dotčená místa označit dopravním značením dle Stanovení přechodné úpravy provozu, které vydal:
   a. Krajský úřad dne 5. 8. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-21.
   b. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, se sídlem nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, ze dne 11. 8. 2026, pod č. j. MD-41923/2026-940/7.
   c. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021, (silniční správní úřad) ze dne 5. 8. 2026, pod č. j. MmP 152140/2026.
   d. Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim (silniční správní úřad), ze dne 5. 8. 2026, pod č. j. CR 073845/2026 ODP/Pe.
2. **Částečná uzavírka je realizována v termínu od 10. 8. 2026 – 19. 8. 2026. Částečná uzavírka byla vydána rozhodnutím v části věci dne 7. 8. 2026 pod č. j. KUPA-13320/2026-23.** Podmínky částečné uzavírky zůstávají nadále v platnosti.
3. **Úplná uzavírka bude realizována v termínu od 20. 8. 2026 do 18. 12. 2026.**
4. **V rámci projednání plánu zimní údržby v období od 1. 11. 2026 do 31.3.2027 budou přijata opatření pro objízdné trasy. Objízdné trasy budou udržovány ve stejném pořadí jako uzavíraná silnice I. třídy č. 17.**
5. Dopravní omezení bude v koordinaci s rekonstrukcí mostu ev. č. 17-037 (most přes Novohradku) na silnici I. třídy č. 17. Krajský úřad vydal rozhodnutí o uzavírce a přechodné úpravě provozu pod spis. zn. KUPA-10663/2026 ODSH OSH. Dopravní značení bude včleněno do tohoto stanovení, neboť se obě akce termínově a prostorově překrývají. V rámci staveništní dopravy přes most ev. č. 17-037 zhotovitel zajistí odpovídající režim kyvadlové staveništní dopravy v termínu od 19. 8. 2026 do 18.12.2026. **Uvedené bude počítat i s možným průjezdem složek IZS.**
6. Dopravní značení bude koordinováno s uzavírkou silnice III. třídy č. 3554 v obci Blížňovice z důvodu opravy povrchu komunikace. Rozhodnutí o uzavírce vydal Městský úřad Chrudim pod č. j. CR066685/2026.
7. Skutečný termín zahájení a ukončení uzavírky (dopravního omezení) žadatel bezodkladně oznámí Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové a na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124 Ostrava – Přívoz, 702 00, telefonicky na č. 954 913 550-3, nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz a dále Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.
8. Informaci o uzavírce doporučujeme zveřejnit prostřednictvím hromadných sdělovacích prostředků v dostatečném předstihu. Uzavření bude provedeno informováním účastníků silničního provozu umístěním příslušné informace s časovým předstihem před samotnou uzavírkou.
9. Budou dodrženy podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026.
   a. Bude zajištěna informovanost veřejnosti o termínu uzavírky a objízdné trasy.
   b. Na sil. II/322 probíhá výstavba přeložky této silnice. Je nutné koordinovat vedení objízdné trasy a dopravní omezení, které budou na sil. II/322.

c. V průběhu vedení objízdných tras bude prováděna jejich kontrola a zajištěna oprava vzniklých závad ve sjízdnosti komunikací případně jiné poškození komunikací a jejich příslušenství v souvislosti se zvýšeným provozem.
d. Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor vymezený uzavírkou.
e. Uzavírka i objížďka budou řádně označeny stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.
f. V případě, že to provádění stavby bude umožnovat, bude zajištěn průjezd vozidel IZS.
g. Uzavírka i objížďka budou řádně označeny stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

10. Budou dodrženy podmínky souhlasu majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice, ze dne 15.7.2026, pod č. j. RSD-100593/2026-2:
    a. Dopravní značení bude provedeno a udržováno podle schváleného projektu přechodné úpravy provozu po celou dobu trvání uzavírky.
    b. Po celou dobu akce bude zajištěna průjezdnost a bezpečnost provozu na vyznačených objízdných trasách.
    c. Investor a zhotovitel budou neprodleně řešit případné závady na dopravním značení a komunikacích vzniklé v souvislosti s uzavírkou.
    d. Po ukončení prací bude veškeré přechodné dopravní značení odstraněno a komunikace uvedeny do původního stavu.
    e. O případných změnách termínů nebo rozsahu uzavírky bude ŘSD s. p. informováno bez zbytečného odkladu.
    f. V případě, že z jakéhokoliv důvodu nedojde k realizaci stavby nebo k vydání příslušných správních rozhodnutí, nevzniká žadateli vůči ŘSD s. p. nárok na náhradu ani kompenzaci nákladů vynaložených na zpracování projektové dokumentace dopravně inženýrských opatření, dopravní značení či jiné související činnosti.
11. Budou dodrženy podmínky souhlasu majetkového správce silnic II. a III. třídy Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, ze dne 24. 7. 2026, pod č. j. SUSPK9306/2026:
    a. bude vydáno příslušným silničním správním úřadem rozhodnutí o uzavírce, vedení objízdné trasy a stanovení přechodného dopravního značení.
    b. musí být vydáno kladné stanovisko Police ČR-DI.
    c. budou dodrženy uzavírkové i objízdné trasy, jejichž mapový podklad je přílohou podané žádosti.
    d. požadujeme doplnit z obou stran na silnici III/322 66 dopravní značení tak, aby bylo zabráněno průjezdu vozidel jedoucích po objízdné trase (průjezd pouze dopravní obsluze a rezidentům).
    e. před uzavírkou musí být žadatelem provedeno zdokumentování skutečného stavu (včetně součástí) komunikací dotčených stavbou pro případ reklamací škod vzniklých v rámci akce; bude předáno Správě a údržbě silnici Pardubického kraje.
    f. po skončení uzavírky bude provedeno porovnání stavu objízdné trasy před a po uzavírce a případné vzniklé škody na objízdné trase budou odstraněny na náklad žadatele o uzavírku; nutno zahrnout do rozpočtu.
    g. dopravní značení nutné k zabezpečení stavby musí být provedeno, udržováno i zpětně odstraněno výše uvedeným žadatelem nebo dodavatelem dopravního značení.
    h. vzniklé škody a poruchy na objízdné trase budou odstraněny na náklad žadatele o uzavírku v souladu s ustanovením § 24, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. převzetí musí být provedeno se zástupcem SUSPK.
12. Budou dodrženy podmínky Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, které jsou uvedeny na tiskopise žadatele ve spise.
    a. Na objízdné trasa leží železniční přejezdy P5022 (sil. III/32246, Hrochův Týnec – Dašice) a P5023 (sil. III/32249, Bořice – Podbor) v km 24,349 a v km 25,404 trati v úseku Chrudim – Moravany, k. ú. Hrochův Týnec a Bořice u Hrochova Týnce. V případě poškození přejezdů budou přejezdové a související konstrukce uvedeny do původního stavu.
13. Budou dodrženy podmínky Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, se sídlem Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, pod č. j. KUPA-13436/2026-2, ze dne 5. 8. 2026:
    a. Uzavírkou silnice bude dotčena dopravní obslužnost zajišťována linkou 700703 (dopravce BusLine Pardubicko s.r.o.).
    b. Bude se schvalovat výlukový jízdní řád.
    c. Po dobu uzavírky nejsou garantovány žádné přestupní vazby a návaznosti.

d. Na celé objízdné trase požadujeme vyloučit dopravu nad 3,5 t kromě dopravní obsluhy.
e. Zhotovitel stavby je povinen přijmout veškerá možná opatření k zajištění, co největší plynulosti a bezpečnosti veřejné dopravy.
f. Po celé délce objízdné trasy je nutné před zahájením uzavírky provést ořez stromů a další vegetace tak, aby byl po celou dobu uzavírky zajištěn bezpečný průjezd veřejné linkové autobusové dopravy, včetně průjezdu nízkopodlažních autobusů bez rizika poškození vozidel.
g. Po celé délce objízdné trasy je dále nutné před zahájením uzavírky zkontrolovat stav krajnic a v místech, kde hrozí jejich sesouvání nebo poškození vlivem provozu autobusů, provést jejich dosypání a zpevnění.
h. Navrhujeme, aby v úseku výjezdu z Nových Holešovic směrem na Slepotice s ohledem na šířkové uspořádání komunikace bylo řešeno opatření k zajištění bezpečného a plynulého průjezdu autobusů veřejné linkové dopravy.
i. V případě, že ani přes osazené dopravní značení (včetně omezení vjezdu vozidel nad 3,5 t a režimu „Mimo dopravní obsluhy“) nebude zajištěna plynulost a bezpečnost provozu veřejné linkové autobusové dopravy, požadujeme bezodkladně upravit organizaci dopravy nebo přechodné dopravní značení tak, aby byl nežádoucí tranzitní provoz omezen na nezbytné minimum.
j. Nutné zajistit řádnou zimní údržbu na objízdní trase.
k. Po celou dobu trvání uzavírky je nutné zřízená obratiště (točny) určená pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu udržovat ve stavu způsobilém pro jejich bezpečné užívání nízkopodlažními autobusy. Veškeré zjištěné závady, které by mohly omezit nebo znemožnit provoz autobusů, zejména vznik výmolů, rozježdění povrchu až do stavu bahna nebo jiné deformace zpevněné či nezpevněné plochy, musí být neprodleně odstraněny. V zimním období je nezbytné na obratištích zajistit řádnou zimní údržbu, tak aby byl po celou dobu zachován bezpečný a plynulý provoz veřejné linkové autobusové dopravy.
l. Po celou dobu uzavírky je žadatel povinen průběžně kontrolovat stav objízdné trasy a neprodleně odstraňovat veškeré závady, které by mohly negativně ovlivnit bezpečnost nebo plynulost provozu veřejné linkové autobusové dopravy. Jedná se zejména o poškození vozovky, krajnic, znečištění komunikace, omezený průjezdný profil způsobený vegetací nebo jiné překážky bránící bezpečnému provozu autobusů.
m. Před převedením veřejné autobusové dopravy na objízdnou trasu požadujeme provést kontrolní prohlídku celé objízdné trasy, při které bude ověřena její sjízdnost pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a splnění všech podmínek tohoto vyjádření. Zjištěné nedostatky musí být odstraněny před zahájením příslušné etapy uzavírky.
**n. Úplná uzavírka 20. 8. 2026 – 17. 9. 2026 – vjezd povolen autobusové dopravě**
    i. Zahájení úplné uzavírky silnice I/17 je podmíněno zprovozněním silnice III/3554, a to z důvodu zajištění dopravní obslužnosti obce Blížňovice.
    ii. Po dobu uzavírky v Blížňovicích silnice III/32265 bude zastávka Chroustovice,Březovice,odb. obsluhována na silnici III/3556.
    iii. V úseku od křižovatky silnic I/17x silnice III/3553 až s křižovatkou silnice I/17 x MK musí být silnice I/17 průjezdná pro autobusovou dopravu.
    iv. Zastávka Hrochův Týnec,,odb. bytovky nebude po dobu uzavírky obsluhována, náhradní zastávka Hrochův Týnec,,bytovky. Žadatel o uzavírku uvede na zastávku informaci, že nebude po dobu uzavírky obsluhována.
    v. Komunikace v místě stavebních prací musí být po celou dobu průjezdu autobusů uzpůsobena pro bezpečný průjezd nízkopodlažních autobusů, zejména musí být průběžně dosypávány hrany vozovky a odstraňovány výškové nerovnosti.
    vi. Zastávka Čankovice,,kaple bude obsluhována na silnici III/3553.
    vii. Objízdná trasa je obousměrně stanovena: Blížňovice silnice III/3554 - silnice III/3553 - silnice I/17 - MK – silnice III/32246 a dále po trase spoje.
**o. Úplná uzavírka 18. 9. 2026 – 18. 12. 2026:**
    i. Požadujeme zřízení točny v místě zastávky Hrochův Týnec,Blížňovice,Psotnov. Točna bude zřízena nejpozději 7. 9. 2026 a 8. 9. 2026 provede dopravce odsouhlasení točny za účasti dopravního úřadu.
    ii. Požadujeme upravení točny před firmou Bramac. Točna bude upravena nejpozději 7. 9. 2026 a 8. 9. 2026 provede dopravce odsouhlasení točny za účasti dopravního úřadu.

iii. Zastávky Čankovice,,kaple a Hrochův Týnec,,odb. bytovky nebudou po dobu uzavírky obsluhovány. Žadatel o uzavírku uvede na zastávky informaci, že nebudou po dobu uzavírky obsluhovány.
iv. Zastávka Hrochův Týnec,,bytovky bude obsluhována vybranými spoji.
v. Objízdná trasa pro spoje obsluhující Blížňovice - Psotnov: silnice I/17 - silnice III/32265 - silnice III/3554 - točna a zpět stejnou trasou.
vi. Objízdná trasa ze směru od Vysokého Mýta je stanovena: silnice I/17 - silnice III/32264 - Slepotice – silnice III/32263 - Moravany silnice III/32248 - silnice III/32246 (vybrané spoje obslouží zastávku bytovky - otočení před firmou Bramac a zpět) - silnice III/32246 - silnice I/17 a dále po trase spoje.
vii. Objízdná trasa ze směru od Hrochova Týnce je stanovena: silnice I/17 - silnice III/32246 (vybrané spoje obslouží zastávku bytovky - otočení před firmou Bramac a zpět) - silnice III/32248 Moravany – silnice III/32263 - silnice III/32264 - silnice III/32265.

p. Dopravní úřad si vyhrazuje právo své vyjádření v průběhu uzavírky dle potřeby změnit či upravit.
q. V případě jakékoliv změny (nerealizování, zkrácení uzavírky, a jiné) s dopadem do dopravní obslužnosti je nutné včas (minimálně 5 pracovních dní předem) informovat dopravní úřad, příp. dopravce.
r. Se změnami provozu na linkách, které ovlivní dopravní obslužnost, musí žadatel prokazatelně před zahájením uzavírky seznámit příslušný obecní nebo městský úřad a cestující veřejnost.
s. Prosím příslušný správní orgán o zaslání rozhodnutí o uzavírce výše uvedeným dopravcům a dopravnímu úřadu na vědomí před realizací uzavírky.
t. Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k veřejné linkové dopravě.

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Generální ředitelství, úsek majetkové správy dálnic, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, ze dne 7. 8. 2026, pod č. j. RSD-122803/2026-1:
    a. Přechodné dopravní značení bude na dálnici provedeno a upraveno dle vydaného stanovení Ministerstva dopravy po vyjádření Ministerstva vnitra ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb.
    b. Přechodné dopravní značení bude technicky splňovat požadavky vnitropodnikového standardu PPK-PRE v platném znění (www.rsd.cz – sekce Technické předpisy).
    c. Žádáme o koordinaci s akcí „I/36 Sezemice – obchvat“, která je plánována v termínu 22. 7. 2026 až 31. 8. 2026. Kontaktní osobou je Ing. Martin Žalud, tel. 724 513 970. Bez provedení koordinace může dojít ke kolizi přechodného dopravního značení obou akcí.
    d. Zneplatnění cílů na VLKP bude provedeno v souladu s PPK-PRE, kap. 2.1.2, tj. pomocí magnetické pásky nebo škrtacího kříže.
    e. Žadatel oznámí vedoucímu SSÚD Městec Ing. Jakubovi Stuchlíkovi, tel. 954948101, jakub.stuchlik@rsd.cz, montáž/demontáž značení v předstihu 3 dnů.
15. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
16. Odpovědná právnická osoba: Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361
17. Kontaktní osoba: Tomáš Valenta, DiS., tel.: 724 653 158
18. **Žadatel o uzavírku bude spolupracovat se složkami IZS v případě nutnosti.**
19. Orgánům Policie ČR je vyhrazeno právo kontroly značení, případně jiné úpravy silničního provozu, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem.
20. Krajský úřad má vyhrazené právo v případě neplnění podmínek tohoto rozhodnutí posuzovat toto jako porušení ustanovení o uzavírce a objížďce.

**Účastníci řízení:**

*účastník řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu*

Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016

*účastník řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu*

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031
Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Obec Čankovice, se sídlem Čankovice 89, 53862 Čankovice

Město Hrochův Týnec, se sídlem Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Obec Bořice, se sídlem Bořice 93, 53862 Bořice
Obec Slepotice, se sídlem Slepotice 101, 53002 Slepotice
Obec Kočí, se sídlem Kočí 92, 53861 Kočí
Městský obvod Pardubice V, se sídlem Češkova 22, 530 02 Pardubice
Městský obvod Pardubice I, se sídlem U Divadla 828, 530 02 Pardubice
Městský obvod Pardubice III, se sídlem Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice
Městský obvod Pardubice IV, se sídlem Bokova 315, 53003 Pardubice
Město Dašice, se sídlem Komenského 25, 53303 Dašice
Městys Chroustovice, se sídlem náměstí Josefa Haška 93, 53863 Chroustovice
Obec Moravany, se sídlem nám. Hrdinů 136, 53372 Moravany

**Odůvodnění:**
Dne 24. 6. 2026 podala společnost Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o úplnou uzavírku silnice I. třídy č. 17.

Krajský úřad oznámil dne 8. 7. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-3 zahájení správního řízení v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v rámci předmětné akce.

Krajský úřad dodává, že k původnímu oznámení ze dne 8. 7. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-3 bylo vydáno řádně odůvodněné negativní stanovisko ze dne 20. 7. 2026, pod č. j. KUPA-12914/2026-4, které vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice. Příslušný dopravní úřad nesouhlasil s vedením objízdné trasy pro nákladní dopravu po silnicích III. třídy, kde je současně vedena objízdná trasa veřejné autobusové dopravy. Dopravní úřad určil podmínky za jejichž splnění je možné s úplnou uzavírkou souhlasit.

Žadatel Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016 dne 22. 7. 2026 podmínky po projednání zapracoval do svého návrhu uzavírky, objízdných tras a dopravně inženýrského opatření.

V rámci toho se krajský úřad rozhodl dne 22. 7. 2026 o nové projednání předmětné žádosti o uzavírku v nových parametrech. Krajský úřad konstatuje, že toto oznámení nahrazuje původní oznámení ze dne 8. 7. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-3.

Nové oznámení o zahájení správního řízení bylo vydáno dne 23. 7. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-12

V souladu s ustanovením § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích byla **projednána žádost**

a) s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka
    a. Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha
    b. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031
b) s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka
    a. Obec Čankovice, se sídlem Čankovice 89, 53862 Čankovice
    b. Město Hrochův Týnec, se sídlem Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
    c. Obec Bořice, se sídlem Bořice 93, 53862 Bořice
    d. Obec Slepotice, se sídlem Slepotice 101, 53002 Slepotice
    e. Obec Kočí, se sídlem Kočí 92, 53861 Kočí
    f. Městský obvod Pardubice V, se sídlem Češkova 22, 530 02 Pardubice
    g. Městský obvod Pardubice I, se sídlem U Divadla 828, 530 02 Pardubice
    h. Městský obvod Pardubice III, se sídlem Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice
    i. Městský obvod Pardubice IV, se sídlem Bokova 315, 53003 Pardubice
    j. Město Dašice, se sídlem Komenského 25, 53303 Dašice
    k. Městys Chroustovice, se sídlem náměstí Josefa Haška 93, 53863 Chroustovice
    l. Obec Moravany, se sídlem nám. Hrdinů 136, 53372 Moravany

c) s provozovatelem dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha.
    a. Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.
d) s Policií České republiky, má-li objízdná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci
    a. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

V rámci oznámení o zahájení řízení, ze dne 23. 7. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-12 (a ze dne 8. 7. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-3) krajský úřad obdržel následující:

1. Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, se sídlem Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, pod č. j. KUPA-13436/2026-2, ze dne 5. 8. 2026.
    a. Krajský úřad převzal podmínky do podmínek rozhodnutí.
2. Souhlas majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice, ze dne 15.7.2026, pod č. j. RSD-100593/2026-2
    a. Krajský úřad převzal podmínky do podmínek rozhodnutí.
3. Vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026.
    a. Krajský úřad převzal podmínky do podmínek rozhodnutí. Dále se v odůvodnění rozhodnutí vypořádává s řešením objízdných tras.
4. vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, ze dne 24. 7. 2026, pod č. j. SUSPK9306/2026:
    a. Krajský úřad převzal podmínky do podmínek rozhodnutí.
    b. Krajský úřad dále doplňuje dovětek z vyjádření, že vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba zasahuje do období zimní údržby, musí stavebník před záhájením stavebních prací projednat se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, provozní úsek Pardubice, změnu plánu zimní údržby. Jedná se o změnu pořadí důležitosti zachování sjízdnosti silnic v období zimní údržby. V případě, ze by stavba byla zahájena po plánovaném termínu 10.8.2026, je nutno vše projednat nejpozději do 31.8.2026.
5. souhlas Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, které jsou uvedeny na tiskopise žadatele ve spise
    a. Krajský úřad převzal podmínky do podmínek rozhodnutí.
6. sdělení Městského úřadu Chrudim, odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací, ze dne 15. 7. 2026 pod č. j. CR 067045/2026 ODP/Pe:
    a. Sdělení obsahovalo následující upozornění:
        i. navržená objízdná trasa pro osobní vozidla (dle přiložené situace), resp. pro všechna vozidla do 7,5 t (dle oznámení o zahájení řízení) není z důvodu šířkového uspořádání a stavebního stavu zejména silnice III/322 65 vhodná pro převedení obousměrného provozu vozidel do 3,5 t, resp. do 7,5 t ze silnice I. třídy bez provedení nejnutnějších stavebních úprav (oprava povrchu vozovky, rozšíření vozovky či alespoň zřízení dostatečně kapacitních výhyben na dohled) a dopravních opatření (např. snížení nejvyšší dovolené rychlosti) zejména na silnici III/322 65, zvláště pak pokud by měla být po stejných silnicích vedena i veřejná linková doprava či obecně průjezd autobusů,
        ii. problematické je i užívání silnice III/322 65 jako objízdné trasy za zhoršených klimatických podmínek, zejména v zimním období (tj. v období od 1.11.2026 do 18.12.2026, na silnici není prováděna zimní údržba).
    b. Krajský úřad zapracoval připomínky do nového oznámení o zahájení řízení o uzavírce. Objízdná trasa byla změněna pro nákladní automobily nad 3,5t.
7. Vyjádření Městského obvodu Pardubice III, se sídlem Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice ze dne 8. 7. 2026, pod č. j. UmoP3/KU/4037/2026/Ku.
    a. Krajský úřad konstatuje, že městský obvod vyjádřil všeobecný souhlas s uzavírkou a vedením objízdných tras, který je patrný z vyjádření.
8. Krajský úřad obdržel na základě projednání, dne 5. 8. 2026 dobropis společnosti Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361, kde je uvedeno, že jako generální zhotovitel staveb „Rekonstrukce mostu ev. č. 17-037“ a „I/17 Hrochův Týnec – Čankovice, OAK“ převezme dopravně inženýrské opatření a související omezení právě stavba „I/17 Hrochův Týnec – Čankovice, OAK“. Důvodem je koordinace dopravních omezení mezi oběma sousedními stavbami a jednotné řešení dopravního omezení.
    a. Krajský úřad v podmínkách rozhodnutí krajský úřad stanovil tuto podmínku:

i. Dopravní omezení bude v koordinaci s rekonstrukcí mostu ev. č. 17-037 (most přes Novohradku) na silnici I. třídy č. 17. Krajský úřad vydal rozhodnutí o uzavírce a přechodné úpravě provozu pod spis. zn. KUPA-10663/2026 ODSH OSH. Dopravní značení bude včleněno do tohoto stanovení, neboť se obě akce termínově a prostorově překrývají. V rámci staveništní dopravy přes most ev. č. 17-037 zhotovitel zajistí odpovídající režim kyvadlové staveništní dopravy v termínu od 19. 8. 2026 do 18.12.2026. Uvedené bude počítat i s možným průjezdem složek IZS.

9. Stanovení přechodné úpravy provozu bylo vydáno následujícími silničními správními úřady:
   a. Krajský úřad, ze dne 5. 8. 2026, pod č. j. KUPA-13320/2026-21.
   b. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, se sídlem nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, ze dne 11. 8. 2026, pod č. j. MD-41923/2026-940/7.
   c. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021 Pardubice, (silniční správní úřad) ze dne 5. 8. 2026, pod č. j. MmP 152140/2026.
   d. Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim (silniční správní úřad), ze dne 5. 8. 2026, pod č. j. CR 073845/2026 ODP/Pe.
10. Krajský úřad obdržel vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Generální ředitelství, úsek majetkové správy dálnic, se sídlem Čerčanská 2023/12 Praha, 140 00, ze dne 7. 8. 2026, pod č. j. RSD-122803/2026-1.
    a. Krajský úřad převzal podmínky do podmínek rozhodnutí.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026. Příslušný orgán policie se ve stanovisku k přechodné úpravě provozu vyjádřil pro vedení objízdné trasy pro nákladní automobily do 7,5t (směr Hrochův Týnec – Moravany – Slepotice – Zpět silnice I. třídy č. 17). Krajský úřad z tohoto důvodu vypořádal s podmínkami 3, 4 a 6 zmíněného stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026.

*Podmínka 3) Policie České republiky*
*Návrh dopravního značení nerespektuje šířkové uspořádání komunikací, neboť je vedena objízdná trasa od sil. III/32246 po sil. III/32248 z/na Moravany bez omezení, i když má stejné šířkové uspořádání jako sil. III/32264 z/na Nové Holešovice. Z tohoto důvodu požadujeme sjednocení omezení na objízdné trase od křižovatky sil. III/32246 do Moravan a dále od Slepotic přes Nové Holešovice na sil. I/17. S ohledem na délku objízdné trasy, která překračuje 50 km a vzhledem k tomu, že návrhová kategorie sil. III/32248 a III/32264 (nejužší úseky obousměrně vedené objízdné trasy) je dle našeho názoru S 6,5 - šířka jízdního pruhu 2,75 m, je možné dle našeho názoru vést po této komunikaci dopravu s hmotností min. 7,5 t (obecně se omezuje tranzit nákladní dopravy nad 12t, kdy v daném případě zohledňujeme častější najíždění vozidel na krajnici a s tím související poškozování této krajnice nebo provoz autobusů linkové dopravy). Dle Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané 11/2023 díl V. lze vést obousměrný provoz po jízdních pruzích šířky 2,75 bez omezení (viz schéma 035). Tedy v případě, že bude potvrzeno, že šířka jízdních pruhů na těchto komunikacích je 2,75 m požadujeme zachování provozu vozidle do 7,5t, tak jak bylo původně navrženo. V této souvislosti se odkazujeme na judikát Nejvyššího správního soudu ze dne 17. 12. 2020, čj. 2 As 65/2019-36.*
*Podmínka 4) Policie České republiky*
*Na výše uvedených komunikacích kategorie S 6,5 požadujeme vyloučení provozu zemědělské techniky. Výjimky lze udělit pouze vozidlům, která nemohou pozemky dosáhnout jinou cestou.*
*Podmínka 6) Policie České republiky*
*Na křižovatkách silnic III/3561, III/3559, III/3556 a III/32265 se sil. I/17 (vše směr jih) doporučujeme doplnění DZ č. B 13 „7,5 t" s E13 „Mimo dopravní obsluhu" a to s ohledem na možné zvýšení intenzity návěsových a přívěsových souprav na těchto komunikacích).*

Krajský úřad se po posouzení podmínek rozhodl zmíněným podmínkám nevyhovět a zanechat projednanou objízdnou trasu pro nákladní automobily nad 3,5t, která byla oznámena krajským úřadem dne 23.7.2026 pod č. j. KUPA-13320/2026-12. Důvodem bylo především negativní vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 20.7.2026 pod č. j. KUPA-12914/2026-4, který je příslušným dopravním úřadem. Především se jedná o následující: *Dopravní úřad nesouhlasí zejména s vedením objízdné trasy pro nákladní dopravu po silnicích III. třídy v úsecích, kde je současně vedena objízdná trasa veřejné autobusové dopravy. Tyto komunikace svými parametry nevyhovují souběžnému vedení autobusové a nákladní dopravy odpovídající provozu na silnici I. třídy, a to zejména z hlediska bezpečnosti provozu.* Právě negativní stanovisko dopravního úřadu mělo za následek změnu vedení objízdných tras. Krajský úřad uvádí, že nové oznámení o zahájení správního řízení bylo

tedy reakcí na nesouhlas dopravního úřadu ze dne 20. 7. 2026, pod č. j. KUPA-12914/2026-4. Podatel podnětu k přechodné úpravě provozu spol. Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016 dne 22. 7. 2026 podmínky dopravního úřadu po projednání zapracoval do svého návrhu uzavírky, objízdných tras a dopravně inženýrského opatření.

Dále krajský úřad v řízení o uzavírce obdržel sdělení Městského úřadu Chrudim, odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací, ze dne 15. 7. 2026 pod č. j. CR 067045/2026 ODP/Pe, kdy je totožně konstatováno, že navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla není z důvodu šířkového uspořádání a stavebního stavu pro převedení dopravy vhodná.

Dále krajský úřad na základě projednání řízení o uzavírce obdržel souhlasné stanovisko od správce silnic II. a III. třídy, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 24. 7. 2026 pod č. j. SUSPK9306/2026 s vedením objízdné trasy pro nákladní vozidla nad 3,5t mimo místní síť silnice II. a III. tříd.

Krajský úřad se z výše popsaných důvodů přiklonil k vedení objízdné trasy pro nákladní automobily nad 3,5t po silnicích vhodné kategorie a třídy (především silnice I. a II. třídy). Dále bylo nutné přihlédnout k dopravě v zimním období od 1. 11. 2026 do 31.3.2027.

Krajský úřad konstatuje, že u ostatních účastníků správního řízení došlo k marnému uplynutí lhůt. Na základě informací v oznámení o zahájení správního řízení má krajský úřad za to, že s předloženým návrhem souhlasí.

Krajský úřad dále uvádí, že částečná uzavírka byla vydána rozhodnutím v části věci dne 7. 8. 2026 pod č. j. KUPA-13320/2026-23. Podmínky částečné uzavírky zůstávají nadále v platnosti. Krajský úřad se zachoval dle § 148 odst. 2 správního řádu, kdy po právní moci mezitímního rozhodnutí nebo rozhodnutí v části věci správní orgán vydá rozhodnutí, kterým rozhodne o zbytku věci.

Krajský úřad konstatuje, že požadavek na úplnou uzavírku je mimořádný, ale důvodný. Provedení prací za úplné uzavírky silnice I. třídy č. 17 umožní souvislou organizaci stavebních činností v celé šířce komunikace, bez nutnosti opakovaného řízení jízdních pruhů za kyvadlového provozu. Oproti částečné uzavírce tak dojde k urychlení výstavby a zkrácení celkové doby dopravního omezení. Úplná uzavírka současně významně zvýší bezpečnost pracovníků stavby i účastníků provozu. Nedojde k souběhu stavební techniky, pracovníků a projíždějících vozidel v omezeném prostoru, jenž je při kyvadlovém provozu spojen se zvýšeným rizikem kolizí. V rámci projednání byl zvolen odpovídající formát oficiálních objízdných tras, který má zajistit co nejplynulejší převedení dopravy dotčeným územím.

Při rozhodování krajský úřad dbal, aby uzavírka byla omezena na nejkratší možnou dobu a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Silniční správní úřad v rozhodnutí stanovil podmínky, při jejichž nesplnění může udělené povolení omezit nebo zrušit.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány, majetkovým správcem silnice I. třídy a bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Jelikož žádost poskytovala dostatečný podklad pro její posouzení, upustil silniční správní úřad v souladu s ustanovením § 49 správního řádu od místního šetření a ústního jednání, neboť nebylo ke splnění účelu řízení a uplatnění práv účastníků nezbytné.

Okruh účastníků řízení byl stanoven podle ustanovení § 27 správního řádu a v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů byly zapracovány do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl jak ve výroku uvedeno.

**Poučení:**
Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, které o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. První den lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

*Otisk úředního razítka*

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Za vydané rozhodnutí nebyl, dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřen správní poplatek.

**Obdrží:**
**Účastníci řízení:**
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016
Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha (správa Pardubice)
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Generální ředitelství, úsek majetkové správy dálnic, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice
Obec Čankovice, se sídlem Čankovice 89, 53862 Čankovice
Město Hrochův Týnec, se sídlem Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
Obec Bořice, se sídlem Bořice 93, 53862 Bořice
Obec Slepotice, se sídlem Slepotice 101, 53002 Slepotice
Obec Kočí, se sídlem Kočí 92, 53861 Kočí
Městský obvod Pardubice V, se sídlem Češkova 22, 530 02 Pardubice
Městský obvod Pardubice I, se sídlem U Divadla 828, 530 02 Pardubice
Městský obvod Pardubice III, se sídlem Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice
Městský obvod Pardubice IV, se sídlem Bokova 315, 53003 Pardubice
Město Dašice, se sídlem Komenského 25, 53303 Dašice
Městys Chroustovice, se sídlem náměstí Josefa Haška 93, 53863 Chroustovice
Obec Moravany, se sídlem nám. Hrdinů 136, 53372 Moravany

**Ostatní:**
Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha (silniční správní úřad)
Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim (silniční správní úřad)
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021 Pardubice, (silniční správní úřad)
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – ZDE -
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice
Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, se sídlem Nad Štolou 3, 170 34 Praha
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, se sídlem Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, se sídlem Teplého 1526, 53002 Pardubice
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33/41, 500 01 Hradec Králové
BusLine Pardubicko s.r.o., se sídlem Na Rovinkách 211, 51301 Semily, IČ: 07783051